

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

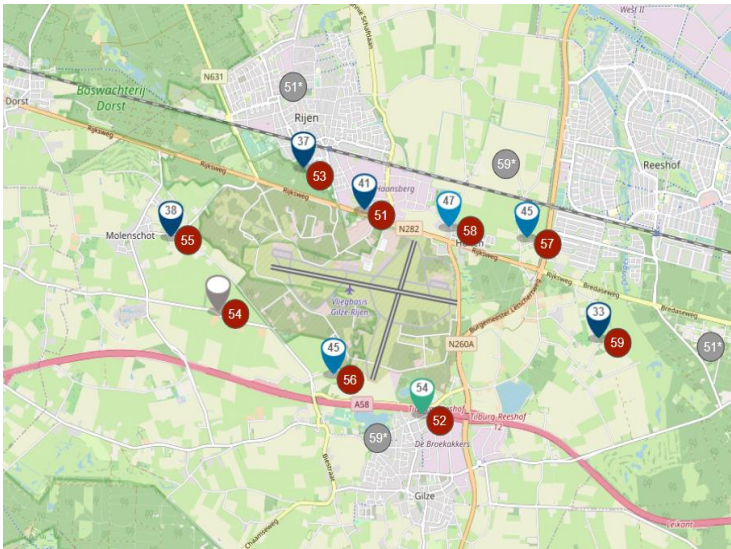
Maand November 2024 Rapport v2025-02-11

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023	Mobiel

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze*

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten*

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

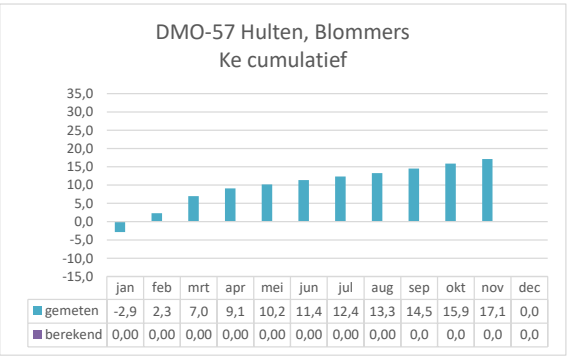
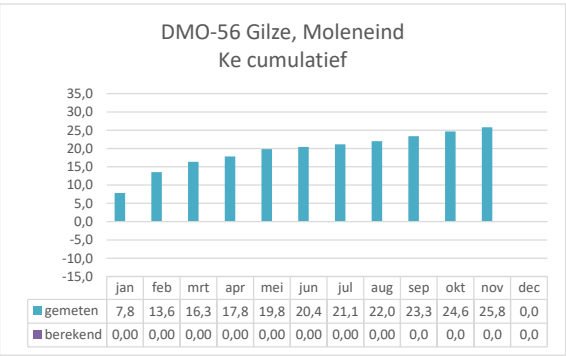
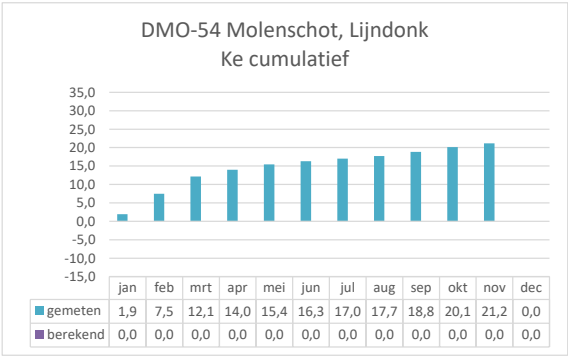
3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks. In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres: suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

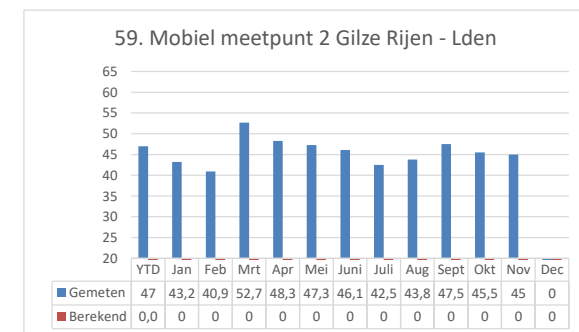
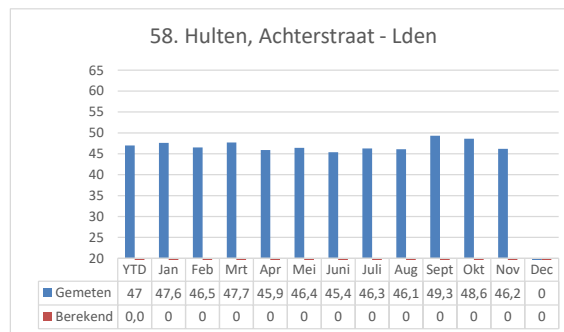
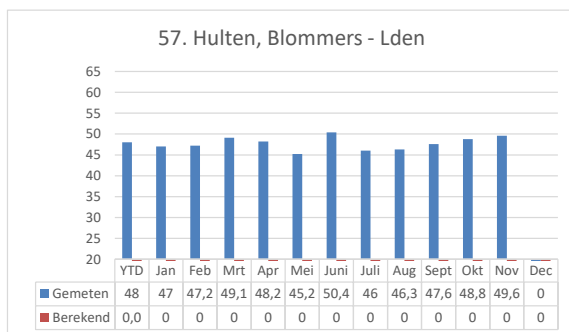
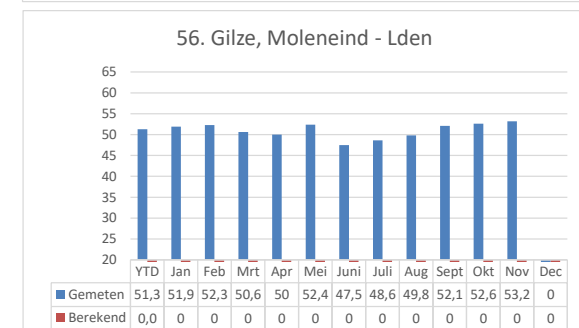
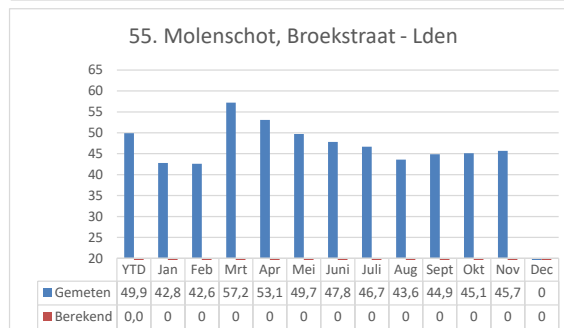
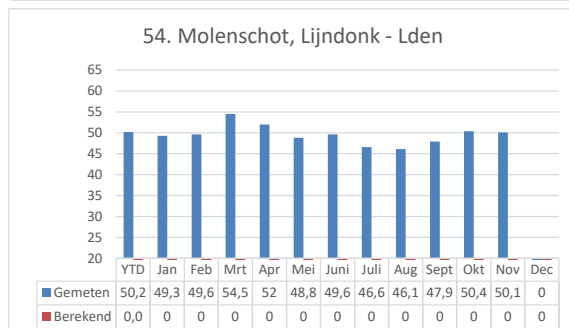
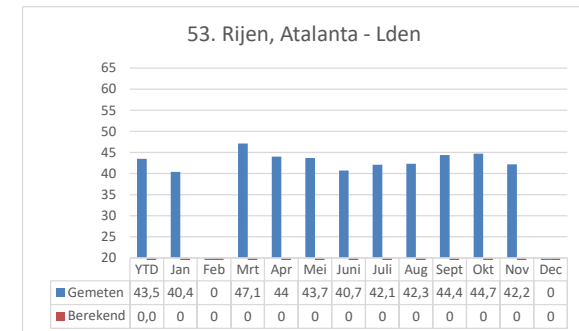
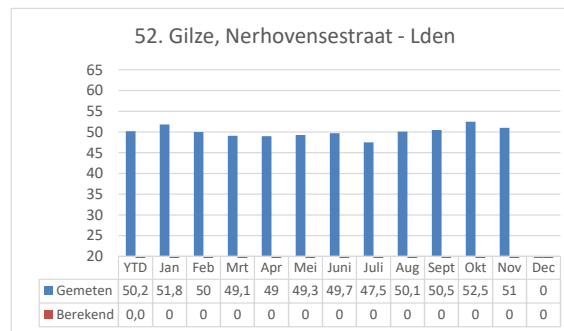
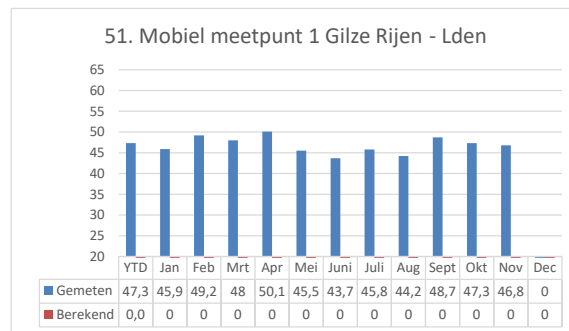
De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting. Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	3101	123
65-75 dB(A)	1572	138
75-85 dB(A)	1095	105
85+ dB(A)	109	14
Totaal aantal	5877	380

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	734	3
65-75 dB(A)	2676	230
75-85 dB(A)	1600	136
85+ dB(A)	182	13
Totaal aantal	5192	382

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	2191	116
65-75 dB(A)	1702	167
75-85 dB(A)	350	38
85+ dB(A)	14	0
Totaal aantal	4257	321

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	3307	226
65-75 dB(A)	4612	484
75-85 dB(A)	1328	138
85+ dB(A)	98	10
Totaal aantal	9345	858

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	2602	217
65-75 dB(A)	2447	242
75-85 dB(A)	377	38
85+ dB(A)	85	4
Totaal aantal	5511	501

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	1636	70
65-75 dB(A)	3269	315
75-85 dB(A)	3279	333
85+ dB(A)	219	27
Totaal aantal	8403	745

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	4032	287
65-75 dB(A)	1809	158
75-85 dB(A)	1072	135
85+ dB(A)	78	15
Totaal aantal	6991	595

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	3122	225
65-75 dB(A)	3013	255
75-85 dB(A)	1024	92
85+ dB(A)	37	1
Totaal aantal	7196	573

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(A)	2181	134
65-75 dB(A)	744	77
75-85 dB(A)	291	28
85+ dB(A)	107	4
Totaal aantal	3323	243

B) Piekniveauus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een L_{Cmax} piekniveau. De maat L_{Cmax} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. L_{Cmax} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de L_{Cmax} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een L_C max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	562	11
65-75 dB(C)	2378	110
75-85 dB(C)	1221	74
85+ dB(C)	1367	185
Totaal aantal	5528	380

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	6	0
65-75 dB(C)	812	11
75-85 dB(C)	2358	161
85+ dB(C)	2016	210
Totaal aantal	5192	382

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	310	9
65-75 dB(C)	1567	71
75-85 dB(C)	1376	93
85+ dB(C)	1004	148
Totaal aantal	4257	321

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	3333	8
65-75 dB(C)	603	98
75-85 dB(C)	1966	471
85+ dB(C)	859	280
Totaal aantal	6761	857

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	102	5
65-75 dB(C)	1395	97
75-85 dB(C)	3324	331
85+ dB(C)	690	68
Totaal aantal	5511	501

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	14	0
65-75 dB(C)	1180	59
75-85 dB(C)	2744	203
85+ dB(C)	4465	483
Totaal aantal	8403	745

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	262	9
65-75 dB(C)	2470	163
75-85 dB(C)	2569	228
85+ dB(C)	1690	195
Totaal aantal	6991	595

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	391	7
65-75 dB(C)	2358	188
75-85 dB(C)	2856	196
85+ dB(C)	1591	182
Totaal aantal	7196	573

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LCmax)	
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	November
< 65 dB(C)	89	1
65-75 dB(C)	1266	50
75-85 dB(C)	1535	154
85+ dB(C)	428	38
Totaal aantal	3318	243

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

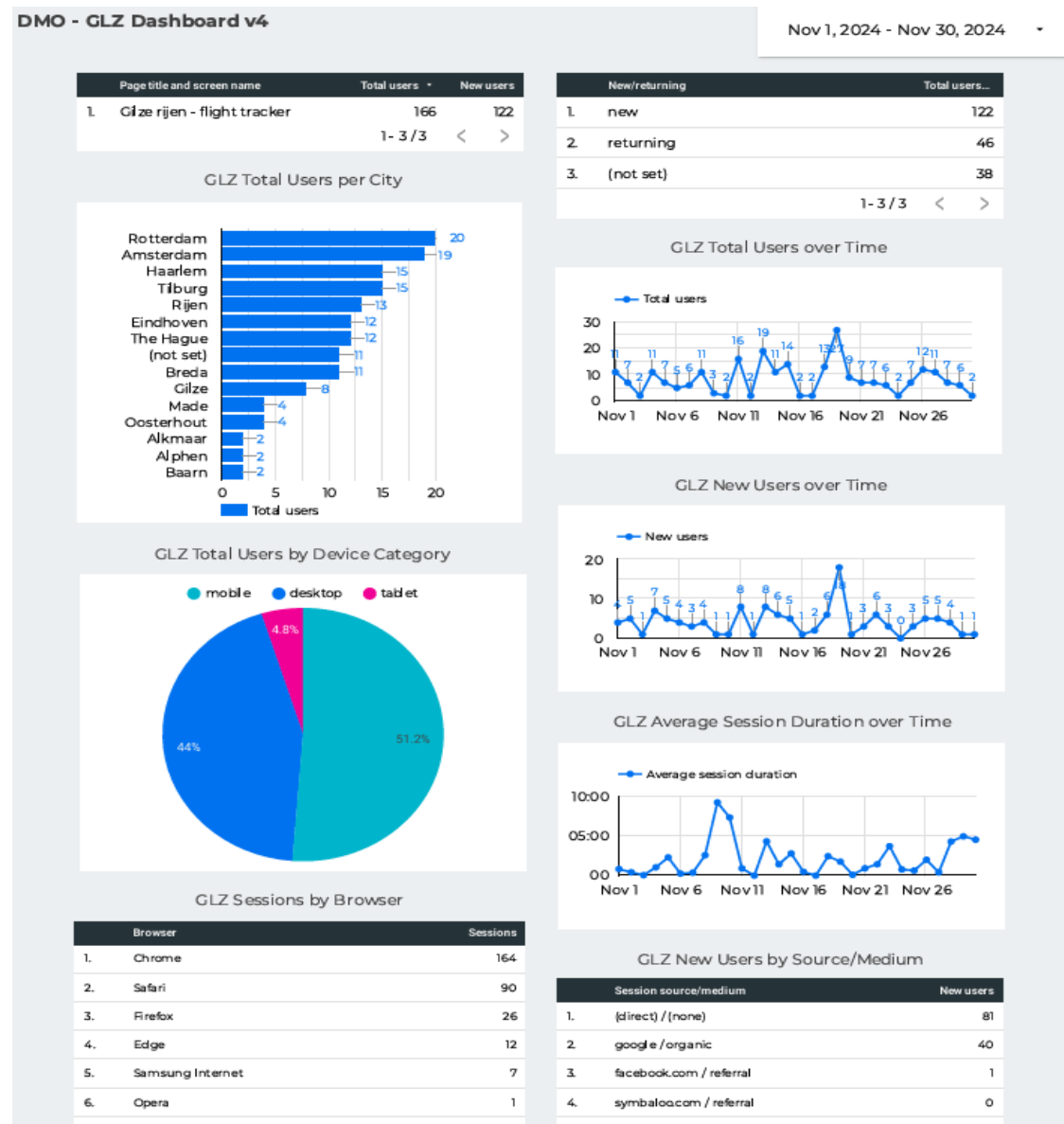
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als L_{Amax} A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone. Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	46	45,4	18,1	45,9	45,9
52	1	54,2	45,2	19,2	51,8	51,8
53	1	40,8	39,6	0	40,4	40,4
54	1	49,6	48,7	10,8	49,3	49,3
55	1	43,6	41,7	0	42,8	42,8
56	1	52	51,5	9,2	51,9	51,9
57	1	47,6	46	0	47	47
58	1	47,7	47,4	11,8	47,6	47,6
59	1	45,7	36,4	0	43,2	43,2

Mei 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	48,4	29,2	15,7	45,5	48,1
52	5	52,3	34,2	0	49,3	50
53	5	46,6	25,4	16,5	43,7	44,4
54	5	51,8	28,2	18,9	48,8	51,4
55	5	52,6	30,7	12,3	49,7	52,4
56	5	55,3	26,8	20,3	52,4	51,5
57	5	48,1	29,6	16,4	45,2	47,5
58	5	49,4	27,9	15,7	46,4	46,9
59	5	50,2	22	17,5	47,3	48,4

September 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	49,5	47,5	19,4	48,7	47,3
52	9	50,9	49,8	24,9	50,5	49,8
53	9	45,6	41,7	26,4	44,4	43,6
54	9	47,5	47,9	23,2	47,9	50,2
55	9	46,7	41,1	25	44,9	50,5
56	9	52,6	51,2	7,1	52,1	50,9
57	9	49,3	44,6	22,5	47,6	47,7
58	9	50,3	47,6	23,9	49,3	47
59	9	49,8	42,2	9,8	47,5	47,3

Februari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	49,3	48,9	0	49,2	47,9
52	2	51,5	47,5	0	50	51
53	2					
54	2	49,9	49,1	0	49,6	49,5
55	2	42,2	42,7	0	42,6	42,7
56	2	52,8	51,4	0	52,3	52,1
57	2	46,4	47,5	17,9	47,2	47,1
58	2	46,3	46,5	0	46,5	47,1
59	2	43,6	36,9	14,9	40,9	42,2

Juni 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	46,7	22	0	43,7	47,6
52	6	52,6	35	19,2	49,7	49,9
53	6	43,6	15,4	10,7	40,7	43,9
54	6	52,6	28,6	15	49,6	51,2
55	6	50,8	12,6	7,7	47,8	51,9
56	6	50,4	25,5	11,8	47,5	51,1
57	6	53,4	34,5	15,3	50,4	48,2
58	6	48,3	28,7	9,2	45,4	46,7
59	6	49,1	16,8	13,3	46,1	48,1

Oktober 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10	47,6	46,8	11	47,3	47,3
52	10	51,5	53,1	23,8	52,5	50,2
53	10	45,7	43,1	0	44,7	43,7
54	10	51,7	48,3	20,8	50,4	50,2
55	10	47,2	40,6	0	45,1	50,2
56	10	53,1	51,8	15,1	52,6	51,1
57	10	47,4	49,6	10,8	48,8	47,8
58	10	49,5	47,4	15,8	48,6	47,2
59	10	47,9	39,1	0	45,5	47,2

Maart 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	48,2	47,6	0	48	47,9
52	3	49,5	48,5	0	49,1	50,4
53	3	48,6	44,5	0	47,1	44,9
54	3	56,9	47,5	0	54,5	51,8
55	3	60	44,2	0	57,2	52,7
56	3	51,6	49	0	50,6	51,7
57	3	50	47,6	0	49,1	47,9
58	3	49	45,5	0	47,7	47,3
59	3	55,7	38	0	52,7	48,6

Juli 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	48,8	24,4	21,7	45,8	47,4
52	7	50,2	36,9	24,9	47,5	49,7
53	7	45,1	20,9	8,8	42,1	43,6
54	7	49,4	31,8	25,4	46,6	50,7
55	7	49,6	27	17,2	46,7	51,4
56	7	51,5	30,7	22,7	48,6	50,8
57	7	47,9	41,8	23,5	46	47,9
58	7	48,7	35,8	30,1	46,3	46,6
59	7	44	39	25	42,5	47,6

November 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11	48,5	44	0	46,8	47,3
52	11	51,5	50,2	17,7	51	50,2
53	11	43,5	40,2	0	42,2	43,5
54	11	51	48,5	9,2	50,1	50,2
55	11	47,4	42,6	6,8	45,7	49,9
56	11	53,7	52,4	18	53,2	51,3
57	11	51,1	47	5,9	49,6	48
58	11	47,2	44,7	0	46,2	47
59	11	46,9	41,3	18,2	45	47

April 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	47,3	35,3	43,4	50,1	48,6
52	4	51,8	39	0	49	50,1
53	4	43,3	31,6	36,1	44	44,6
54	4	54,8	37,8	30	52	51,9
55	4	56,1	36,4	24,2	53,1	52,8
56	4	52,7	41,1	20,9	50	51,3
57	4	49,5	44,6	32,7	48,2	48
58	4	48	35,9	32	45,9	47
59	4	51,2	36,5	20,9	48,3	48,7

Augustus 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	47,2	20,7	19,3	44,2	47,1
52	8	53	35,7	26,5	50,1	49,7
53	8	45,2	16,3	20,1	42,3	43,5
54	8	49	32,8	18,1	46,1	50,4
55	8	46,6	25,5	19	43,6	50,9
56	8	52,8	32,4	0	49,8	50,7
57	8	49,2	29,5	20,2	46,3	47,7
58	8	49	32,3	22,2	46,1	46,6
59	8	46,7	25,2	17,9	43,8	47,3

December 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	3101	796	1449	288	124	136	300	128	114	283	48	142	197	22	87	569	164	319	253	57	119	543	137	260	188	26	71	177	18	56	180	20	98	123	52	47	0	0	0
65-75 dB(A)	1572	398	754	96	23	54	90	45	38	111	18	37	88	2	19	220	37	128	113	25	43	144	47	66	167	61	93	178	19	66	227	38	163	138	83	47	0	0	0
75-85 dB(A)	1095	360	426	65	25	27	79	53	4	106	16	23	80	2	17	120	28	82	82	26	33	150	40	63	91	38	51	103	28	27	114	31	70	105	73	29	0	0	0
85+ dB(A)	109	64	2	9	7	0	33	21	0	12	2	0	8	0	0	2	1	1	3	2	0	4	4	0	3	3	0	20	10	1	1	0	0	14	14	0	0	0	0
Totaal aantal	5877	1618	2631	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	522	89	331	380	222	123	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	734	246	217	77	47	24	127	57	19	99	28	28	67	6	10	156	46	82	66	12	20	127	47	31	5	1	0	5	1	1	2	0	1	3	1	1	0	0	0
65-75 dB(A)	2676	712	1201	212	79	107	257	135	62	209	27	98	231	18	66	490	113	295	167	22	66	351	100	134	186	56	87	158	24	76	185	27	122	230	111	88	0	0	0
75-85 dB(A)	1600	446	836	113	47	37	111	54	45	117	12	77	113	7	49	223	40	148	122	39	46	130	28	64	205	85	97	121	20	63	209	36	162	136	78	48	0	0	0
85+ dB(A)	182	93	11	48	18	0	25	23	0	12	1	1	12	2	0	9	8	1	23	4	1	4	2	2	16	12	2	9	2	3	11	8	1	13	13	0	0	0	0
Totaal aantal	5192	1497	2265	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	407	71	286	382	203	137	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)		2191	456	1079	130	50	70	0	0	0	167	27	83	141	15	75	562	109	324	195	36	82	354	75	161	174	46	71	175	20	69	177	30	102	116	48	42	0	0	0
65-75 dB(A)		1702	458	829	74	30	29	0	0	0	107	17	35	117	5	30	293	62	192	124	40	59	229	70	90	175	55	109	155	36	38	261	50	181	167	93	66	0	0	0
75-85 dB(A)		350	73	192	13	10	2	0	0	0	39	1	17	32	2	4	56	9	44	23	2	17	31	2	23	41	8	30	29	12	6	48	9	31	38	18	18	0	0	0
85+ dB(A)		14	2	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal		4257	989	2101	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	486	89	314	321	159	126	0	0	0

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	3307	943	888	146	63	39	287	126	27	237	49	39	205	12	48	449	128	189	260	59	79	467	124	128	375	117	99	246	24	61	409	92	150	226	149	29	0	0	0
65-75 dB(A)	4612	930	2022	325	110	82	259	104	54	289	20	132	310	11	74	722	102	478	219	36	126	462	94	201	526	142	216	331	54	74	685	72	413	484	185	172	0	0	0
75-85 dB(A)	1328	249	721	129	26	55	158	40	89	107	10	65	117	15	40	151	31	105	86	7	47	92	12	40	100	18	65	86	16	32	164	21	110	138	53	73	0	0	0
85+ dB(A)	98	23	10	12	3	2	3	2	0	15	1	0	13	0	0	5	0	1	10	1	0	4	0	0	4	2	0	9	1	0	13	6	4	10	7	3	0	0	0
Totaal aantal	9345	2145	3641	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	1327	261	773	575	103	252	1025	230	369	1005	279	380	672	95	167	1271	191	677	858	394	277	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	2602	840	1080	113	58	32	184	106	42	193	41	68	172	22	48	463	149	250	194	41	98	358	106	145	296	100	138	140	39	30	272	62	166	217	116	63	0	0	0
65-75 dB(A)	2447	420	1383	203	86	76	187	52	84	227	9	133	185	5	71	407	36	314	112	20	63	269	53	122	186	40	115	142	16	55	287	19	218	242	84	132	0	0	0
75-85 dB(A)	377	65	149	27	12	10	21	10	2	38	4	12	30	1	7	52	3	37	29	1	5	31	4	11	38	3	22	38	6	4	35	5	21	38	16	18	0	0	0
85+ dB(A)	85	7	3	1	0	1	2	1	0	25	0	0	12	0	0	4	0	0	8	0	0	7	1	1	6	0	0	10	1	0	6	2	0	4	2	1	0	0	0
Totaal aantal	5511	1332	2615	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	600	88	405	501	218	214	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(A)	1636	412	641	113	50	42	179	90	14	162	20	61	86	13	22	421	105	249	168	31	74	237	61	93	0	0	0	90	11	13	110	5	58	70	26	15	0	0	0
65-75 dB(A)	3269	627	970	345	101	75	275	107	57	181	17	59	200	8	30	444	83	222	231	33	71	349	56	122	262	0	0	269	28	65	398	60	190	315	134	79	0	0	0
75-85 dB(A)	3279	647	1405	284	74	97	298	104	104	224	16	137	293	18	93	514	99	324	145	23	79	230	55	99	303	0	0	241	29	96	414	67	257	333	162	119	0	0	0
85+ dB(A)	219	99	18	26	13	4	37	18	2	22	7	1	19	3	2	25	15	4	8	1	3	6	5	0	13	0	0	25	7	1	11	7	1	27	23	0	0	0	0
Totaal aantal	8403	1785	3034	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	933	139	506	745	345	213	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters						
< 65 dB(A)		4032	966	1829	223	55	117	317	157	75	307	36	140	261	18	79	599	133	373	217	29	85	487	77	239	492	162	204	308	51	93	534	86	332	287	162	92	0	0	0
65-75 dB(A)		1809	396	723	193	33	86	149	59	43	141	15	47	128	3	26	186	38	115	109	9	35	147	38	59	163	60	55	197	42	69	238	30	136	158	69	52	0	0	0
75-85 dB(A)		1072	501	300	105	43	31	70	30	15	110	26	24	72	4	13	88	46	30	59	34	19	111	53	39	124	79	32	88	27	29	110	54	42	135	105	26	0	0	0
85+ dB(A)		78	32	2	6	0	1	3	1	0	13	3	0	10	1	0	4	3	0	8	2	0	2	2	0	1	1	0	13	2	1	3	2	0	15	15	0	0	0	0
Totaal aantal		6991	1895	2854	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	885	172	510	595	351	170	0	0	0

57. Hulten, Blommers

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters						
< 65 dB(A)		3122	774	1093	173	60	67	260	105	73	252	36	93	211	19	57	501	138	240	226	40	76	415	89	160	345	100	74	237	43	47	277	33	127	225	111	79	0	0	0
65-75 dB(A)		3013	784	1421	223	65	120	220	102	56	250	34	90	177	10	36	426	84	278	160	24	83	311	82	141	271	111	137	356	69	139	364	64	243	255	139	98	0	0	0
75-85 dB(A)		1024	341	395	95	27	47	98	43	19	89	19	29	83	2	17	117	32	66	69	29	18	103	33	47	81	34	42	98	20	36	99	37	52	92	65	22	0	0	0
85+ dB(A)		37	5	3	1	1	0	2	1	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	1	3	1	2	1	1	0	5	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
Totaal aantal		7196	1904	2912	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	742	134	422	573	315	199	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters						
< 65 dB(A)		2181	820	890	248	116	104	78	33	23	212	59	101	151	20	60	367	142	172	134	45	52	326	128	121	241	113	90	99	29	31	191	46	101	134	89	35	0	0	0
65-75 dB(A)		744	176	249	60	24	19	38	10	13	69	9	18	94	7	31	93	17	45	32	7	14	85	23	28	55	16	25	52	8	7	89	15	42	77	40	7	0	0	0
75-85 dB(A)		291	50	141	12	1	10	6	2	2	31	2	8	23	3	3	38	9	21	18	0	10	39	6	22	28	8	8	10	2	2	58	10	42	28	7	13	0	0	0
85+ dB(A)		107	28	2	9	5	0	2	1	0	25	1	0	20	1	0	11	7	0	6	0	0	4	1	1	12	5	0	8	1	1	6	3	0	4	3	0	0	0	0
Totaal aantal		3323	1074	1282	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	169	40	41	344	74	185	243	139	55	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(C)		562	98	252	30	14	7	30	16	3	39	8	17	32	1	8	110	12	73	60	8	32	125	24	62	64	5	28	45	2	13	16	1	6	11	7	3	0	0	0
65-75 dB(C)		2378	658	1144	242	101	124	275	110	126	250	38	132	161	14	78	468	139	264	185	49	79	425	109	201	124	22	48	138	14	45	0	19	0	110	43	47	0	0	0
75-85 dB(C)		1221	183	622	95	23	57	66	28	23	71	9	23	82	8	17	177	28	100	117	11	50	105	19	54	124	17	88	153	8	58	157	7	114	74	25	38	0	0	0
85+ dB(C)		1367	679	500	91	41	29	131	93	4	152	29	30	98	3	20	156	51	93	89	42	34	186	76	72	137	84	51	142	51	34	0	62	98	185	147	35	0	0	0
Totaal aantal		5528	1618	2518	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	173	89	218	380	222	123	0	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec				
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters							
< 65 dB(C)		6	0	4	1	0	1	2	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(C)		812	192	212	72	39	24	135	51	11	111	27	29	99	2	10	159	28	88	72	9	16	108	24	25	22	4	3	18	3	5	5	0	1	11	5	0	0	0	0	
75-85 dB(C)		2358	406	1333	176	55	105	196	77	88	193	15	113	199	13	77	481	91	315	163	17	74	345	83	145	136	11	95	128	3	77	180	2	149	161	39	95	0	0	0	0
85+ dB(C)		2016	899	716	201	97	38	187	141	25	131	26	61	124	18	38	238	88	123	143	51	43	159	70	61	254	139	88	147	41	61	222	69	136	210	159	42	0	0	0	0
Totaal aantal		5192	1497	2265	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	407	71	286	382	203	137	0	0	0	0

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(C)		310	36	105	4	3	1	0	0	0	17	0	4	15	1	3	158	18	70	32	1	6	34	6	9	18	0	2	14	3	4	9	0	3	9	4	3	0	0	0
65-75 dB(C)		1567	272	839	87	27	54	0	0	0	129	16	71	112	13	64	359	73	228	137	27	58	272	53	122	113	21	63	149	9	56	138	16	87	71	17	36	0	0	0
75-85 dB(C)		1376	240	802	64	23	33	0	0	0	92	19	36	104	5	34	251	33	186	104	20	62	189	27	114	156	33	98	110	16	43	213	21	158	93	43	38	0	0	0
85+ dB(C)		1004	441	355	62	37	13	0	0	0	80	10	24	61	3	8	144	56	76	71	30	32	120	62	29	103	55	47	89	41	11	126	52	66	148	95	49	0	0	0
Totaal aantal		4257	989	2101	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	486	89	314	321	159	126	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	3333	624	1227	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	32	0	2	31	0	4	31	0	4	8	4	1	0	0	0
65-75 dB(C)	603	68	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	10	37	157	5	33	241	15	73	98	38	19	0	0	0	
75-85 dB(C)	1966	425	929	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	96	213	339	43	94	737	103	459	471	183	163	0	0	0		
85+ dB(C)	859	367	341	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	78	70	145	47	36	262	73	141	280	169	94	0	0	0		
Totaal aantal	6761	1484	2659	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	730	184	322	672	95	167	1271	191	677	857	394	277	0	0	0	

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	102	5	30	2	0	2	12	0	6	6	2	1	8	0	0	13	2	6	19	0	3	15	1	6	10	0	2	7	0	1	5	0	3	5	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1395	140	808	29	5	20	50	10	21	98	5	53	89	9	25	277	29	194	110	11	68	217	31	111	167	9	119	79	2	17	182	5	134	97	24	46	0	0	0
75-85 dB(C)	3324	944	1606	229	103	84	265	126	94	305	39	141	243	14	89	556	131	361	175	43	91	376	108	150	291	114	135	187	46	63	366	73	244	331	147	154	0	0	0
85+ dB(C)	690	243	171	84	48	13	67	33	7	74	8	18	59	5	12	80	26	40	39	8	4	57	24	12	58	20	19	57	14	8	47	10	24	68	47	14	0	0	0
Totaal aantal	5511	1332	2615	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	600	88	405	501	218	214	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1180	201	459	42	11	12	126	57	8	98	7	32	65	5	14	328	58	207	117	19	53	168	33	60	2	0	0	68	4	8	107	1	50	59	6	15	0	0	0
75-85 dB(C)	2744	333	1035	222	69	82	202	47	46	190	16	75	203	10	36	476	71	264	238	20	88	326	35	136	130	0	0	235	13	61	319	14	169	203	38	78	0	0	0
85+ dB(C)	4465	1251	1539	504	158	124	461	215	123	300	37	151	328	27	96	597	173	328	193	49	86	325	109	118	446	0	0	321	58	106	507	124	287	483	301	120	0	0	0
Totaal aantal	8403	1785	3034	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	933	139	506	745	345	213	0	0	0

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	262	2	26	4	0	0	8	0	1	31	0	0	19	0	1	29	0	10	36	0	0	21	0	1	37	0	3	29	0	4	39	0	3	9	2	3	0	0	0
65-75 dB(C)	2470	272	1408	103	14	67	112	30	32	179	7	107	160	5	58	400	41	292	134	12	60	354	28	197	304	56	163	201	15	73	360	16	270	163	48	89	0	0	0
75-85 dB(C)	2569	843	981	204	45	100	314	170	83	185	36	62	184	14	43	304	102	161	146	21	57	219	59	101	253	122	85	205	41	74	327	86	171	228	147	44	0	0	0
85+ dB(C)	1690	778	439	216	72	68	105	47	17	176	37	42	108	7	16	144	77	55	77	41	22	153	83	38	186	124	40	171	66	41	159	70	66	195	154	34	0	0	0
Totaal aantal	6991	1895	2854	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	885	172	510	595	351	170	0	0	0

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	391	10	58	11	3	3	15	0	2	29	0	6	29	0	1	35	0	10	39	1	3	55	1	9	72	1	6	46	2	4	53	0	14	7	2	0	0	0	0
65-75 dB(C)	2358	468	1029	116	31	62	160	48	64	181	12	85	166	12	51	417	93	230	171	26	69	331	58	148	228	67	65	183	25	44	217	19	127	188	77	84	0	0	0
75-85 dB(C)	2856	647	1426	198	47	116	263	125	67	231	36	91	178	14	42	445	84	287	161	24	84	288	68	147	230	80	116	336	52	148	330	41	227	196	76	101	0	0	0
85+ dB(C)	1591	779	399	167	72	53	142	78	15	161	41	30	102	5	16	147	77	57	91	42	22	158	78	46	168	98	66	131	54	26	142	74	54	182	160	14	0	0	0
Totaal aantal	7196	1904	2912	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	742	134	422	573	315	199	0	0	0

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters
< 65 dB(C)	89	4	24	2	0	2	1	0	0	6	0	5	9	0	0	22	2	4	16	0	4	10	1	3	13	1	4	0	0	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1266	321	641	115	33	72	36	8	19	136	28	73	81	4	43	196	61	108	86	27	36	203	55	99	160	57	73	82	12	28	121	14	72	50	22	18	0	0	0
75-85 dB(C)	1535	642	469	176	100	45	74	32	17	140	39	40	147	22	46	246	94	108	63	24	24	195	91	44	125	69	40	61	22	9	154	46	73	154	103	23	0	0	0
85+ dB(C)	428	107	147	36	13	14	13	6	2	55	4	9	51	5	5	45	18	18	25	1	12	46	11	26	38	15	6	21	6	3	60	14	38	38	14	14	0	0	0
Totaal aantal	3318	1074	1281	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	164	40	40	344	74	185	243	139	55	0	0	0

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	578	356	80	142

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.
Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helikopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.
Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand		All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen		1690	380	22,5
52. Gilze, Nerhovensestraat		2799	382	13,6
53. Rijen, Atalanta		705	321	45,5
54. Molenschot, Lijndonk		12581	858	6,8
55. Molenschot, Broekstraat		1391	501	36,0
56. Gilze, Moleneind		1576	745	47,3
57. Hulten, Blommers		4953	595	12,0
58. Hulten, Achterstraat		6526	573	8,8
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen		723	243	33,6

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	99,99	8.0 - 25.4	14.89 - 14.96	-76 - -49
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	8.1 - 28.8	14.88 - 14.97	-64 - -47
53. Rijen, Atalanta	100,00	5.8 - 18.8	14.93 - 14.99	-83 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	99,81	19.9 - 30.1	8.39 - 15.08	-80 - -72
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	13.3 - 27.6	12.58 - 14.92	-82 - -60
56. Gilze, Moleneind	100,00	6.4 - 23.3	14.64 - 14.73	-81 - -69
57. Hulten, Blommers	100,00	9.9 - 21.6	15.07 - 15.08	-75 - -39
58. Hulten, Achterstraat	100,00	4.5 - 34.5	14.82 - 14.96	-88 - -65
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100,00	7.7 - 20.9	13.75 - 14.09	-104 - -69

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.